

SITTING BILL A LA MONTAGNE DE BOIS

Ces gens étaient de purs barbares. Pour tout costume, ils portaient un peau de bison serrée à la ceinture par une corde, sans coiffure, ni chemise ni pantalon. Ils avaient, toutefois de chausses et des "mitasses", et leur fusils ne les quittaient jamais.

(Extrait de "La Montagne de Boire" par M. l'abbé C. Rondau. En vente chez M. l'abbé A. Lemeux, curé de Willow Bunch, Saak. Prix: \$1.50).

LA CARRIERE DE BONAR LAW

L'ex-premier ministre d'Angleterre était Canadien d'origine

Londres — La carrière de Bonar Law, qui vient de mourir à la suite d'une longue maladie, ressemble bien des égards à celle de Joseph Chamberlain. Tous deux, après avoir réussi en affaires, sont entrés dans l'arène politique et tous deux ont dû la quitter pour des raisons de santé. Bonar Law est un Canadien de naissance. Il est né en 1865 au Nouveau Brunswick. Son père était un marchand.

nistre presbytérien écossais. De bon
ne heure il fut envoyé en Ecosse pour
faire ses études. A l'âge de 16 ans
il entra dans le bureau de son oncle
et à l'âge de 23 ans il devenait mem-
bre de la firme William Jacks et Co
à Glasgow, marchanda de ferromer-
Pendans 14 ans les affaires absol-
rent toute sa vie. Enfin en 1900
il se retira des affaires pour entr-
dans la politique. Il fut candidat

unioniste dans la division Blackria
de Glasgow, et converti une majori
libérale de 500 en une majorité
1,600 pour les unionistes.

Toute sa carrière ministérielle
la période de guerre peut être divi
sément appréciée, mais tous rec
naissent l'intégrité et l'honnêteté
sans ombre de Bonar Law.

Peu de temps après son entrée
parlement, il gravit rapidement a

plus hauts postes. En 1908 cependant, il perdit son élection à Glasgow. Mais quatre mois plus tard il se faisait élire à Dulwich, dont il a été le député jusqu'en 1910. L'année suivante fut choisi chef des unionistes. Quand, en 1914, M. Asquith forma sa première coalition, il entra dans

A l'automne de 1922 il apparut nouveau sur la scène parlementaire.

quand il fut choisi pour succéder à Lloyd George. Il remporta une brillante victoire sur ses adversaires, et, aux dernières élections on Angleterre, forma le premier cabinet conservateur depuis la guerre.

Après avoir présidé aux destinées de l'Angleterre pendant quelque temps, il dut de nouveau se retirer pour céder la place à M. Baldwin. Et à la suite d'une assez longue maladie.

DES WAGONS D'UN NOUVEAU MODÈLE

Pour hâter le transport des grains de l'Ouest

Afin d'aider au transport rapide

grain des grands lacs aux ports
Montréal, Saint-Jean et Halifax;
Chemin de fer national du Canada
en service actuellement 1.000 wa-
gons à marchandises d'un modèle nou-
veau. Ces wagons sont construits à Mon-
tréal par la "Canada Car and Foundry Co-
pany" et à Hamilton par la "Nati-
onal Steel Car Company". L'usine
de Montréal a déjà livré 271 wagons
et continue la livraison à raison de

Cette commande de wagons fait partie du programme du service de construction et d'exploitation du Chemin de fer national du Canada. De même que le terminus de Nechling qui a ouvert depuis septembre dernier, sert à la classification des wagons, il a pour but de hâter le transport du grain de l'Ouest.

Grâce aux perfectionnements
ils ont été l'objet des nouveaux va-
à marchandises peuvent transporter
tonnes ou 2,000 boisseaux de ma-
sors que les autres wagons trans-
tent 45 tonnes de marchandises et
vont 1,500 boisseaux de grain.
Le wagon nouveau modèle mes-
ure 40 pieds, 6 pouces de long, 6 pie-
des, 6 pouces de large et 9 pieds 6
pouces de haut. Il est construit de façon à pouvoir

Nombreux sont ceux qui
 été guéris de cors aux pieds
 le remède d'Holloway pour
 cors. Ce remède possède
 efficacité sans rivale.


